Zeichenerklärung

Lageplan 1 : 500

Planung

- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Versickerungsmulde
- Rückbaufläche
- Brücke mit Widerlager
- Hauptachse
- Baufeldgrenze
- Freizuhaltendes Sichtfeld Anfahrsicht
- Freizuhaltendes Sichtfeld Annäherungssicht
- Passives Rückhaltesystem
- Absturzsicherung/ Zaun
- Leitpfosten

H = 15 000 m
1,500 % | 0,700 %
1531,000 m | 725,000 m

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % Querneigung

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
SB	SB	Leitung Straßenbeleuchtung
FH	FH	Fernheizleitung

1	2	3

Regionalniederlassung Ruhr
Harpener Hellweg 1
44791 Bochum

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.: 02-1035

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 1 Abschnitt 106, Station:1+047 km bis 1+418 km

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3

Lageplan

Maßstab: 1 : 500

B1 Unna Ersatzneubau DB

Bau-km 0+600 - 0+971

Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

Für die Bauausführung freigegeben

Datum:

Die Leitung der Regionalniederlassung Ruhr

im Auftrag

(Nicole de Witt)